



## 柯桥至诸暨高速公路工程专项试验检测第 ZXJC01、ZXJC02 标段招标公告

### 1. 招标条件

本招标项目柯桥至诸暨高速公路工程已由浙江省发展和改革委员会以浙发改项字[2022]51号文批复，施工图已由浙江省交通运输厅以浙交许[2022]5000047文批复，项目业主为绍兴市柯诸高速公路有限公司，建设资金来源来自自筹，资金已落实，招标人为绍兴市柯诸高速公路有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的专项试验检测进行公开招标。实行资格后审。主要工程数量和资格审查条件（最低要求）详见浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台(<http://www.zmctc.com/>)和浙江交通网(<http://jtyst.zj.gov.cn/>)。

### 2. 项目概况与招标范围

本次招标项目的建设规模及技术标准：柯桥至诸暨高速公路工程路线起点位于柯桥区福全镇王七墩村附近，与杭绍台高速公路相交，并与杭金衢高速至杭绍台高速联络线一道形成福全枢纽，起点桩号 K0+000，路线向西南途经福全、柯岩、湖塘、漓渚、店口、姚江、暨阳等乡镇街道，接诸永高速的姚江枢纽，终点位于诸暨市暨阳街道浦阳新村附近学院路与浦阳路交叉口处，顺接诸暨市柯诸高速与二环北路互通立交建设工程，终点桩号 K39+271.577，路线全长约 39.272 公里，其中柯桥段长约 10.658 公里、诸暨段长约 28.614 公里。同步建设漓渚、店口 2 条互通连接线，共长约 8.7 公里，其中漓渚互通连接线长约 6.265 公里，店口互通连接线长约 2.41 公里。

项目主线采用高速公路标准，设计速度 100 公里/小时，起点至姚江枢纽段为双向六车道，路基宽度为 33.5 米；姚江枢纽至终点段为双向四车道，路基宽度为 26 米。漓渚互通连接线、店口互通连接线均采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥梁设计汽车荷载等级采用公路—I 级。

主要结构形式：柯桥至诸暨高速公路工程全线设枢纽互通 2 处（福全枢纽和姚江枢纽），一般互通 5 处（漓渚互通、店口南、店口互通、姚江互通、大侣互通）；桥梁共计约 21972.677 米/23 座（含互通区主线桥 7196.62m/9 座），其中特大桥约 16121.197m/1 座、大桥约 5633.11m/19 座、中小桥约 218.37m/3 座；隧道共计 6497.5 米/7 座，其中短隧道 755 米/3 座，单洞式隧道 249 米/1 座，中隧道 560 米/1 座，

长隧道 1710.5 米/1 座，特长隧道 3352.5 米/1 座），服务区 1 处，停车区 1 处（与服务区合建），收费站 6 处（含主线收费站 1 处），管理分中心 1 处，养护工区 1 处，配置必要的交通辅助管理用房和设施。

土建施工招标共分 4 个标段，主要结构物及结构形式具体如下：

第 TJ01 标段：主要结构物包括大桥 1054.24 米/3 座，隧道 3295 米/1.5 座（其中瓦片顶三车道隧道 1710 米，朱家坞三车道特长隧道 1585 米/0.5 座）、福全枢纽（大桥 3052.675 米/7 座，上跨营运中的杭绍台高速公路主线及多条匝道桥，跨线施工跨营运杭绍台高速的连续刚构施工 186m）、漓渚互通及连接线（大桥 992.02 米/3 座，中小桥 227.16 米/4 座）等。本项目漓渚互通及连接线 3 个高边坡开挖。其中互通匝道高边坡最大高度 62m；互通连接线高边坡最大高度 54.5m；互通主线高边坡最大高度 112.8 米，纵向长 600m，目前为浙江“最高”高边坡，共 11 级坡，区域开挖方量约 318 万 m<sup>3</sup>。本项目瓦片顶隧道出口端有崩坡积体，V 级围岩长度 90m，朱家坞隧道进口端下伏基岩强风化层厚度大，V 级围岩长度 210m，对大断面隧道开挖施工稳定性和结构安全性产生一定影响。

第 TJ02 标段：主要结构物包括大桥 3402.9 米/10 座（其中中村水库大桥上部结构采用预应力砼 T 梁、钢混组合梁和窄幅钢箱组合梁，最大跨径 85 米），隧道 2877.5 米/3.5 座（其中朱家坞三车道特长隧道 1767.5 米/0.5 座，黄山畈三车道隧道 560 米，中村连拱式三车道隧道 185 米，湖西连拱式三车道隧道 365 米）、店口互通及连接线（含服务区，不含店口互通 G 匝道 GK0+710~GK0+960 及服务东区场坪土建部分），大桥 401.32 米/3 座，中小桥 828.32 米/8 座）等。YK10+450-YK10+800 段边坡最大高度为 60.5m，最高处为 6 级边坡，K13+803-K14+037 段边坡最大高度为 64.5m，最高处为 7 级边坡。

第 TJ03 标段：主要结构物包括特大桥 5885 米/2 座（其中姚江高架 1 号桥全长 2525 米，上部结构采用预应力砼 T 梁和钢混组合梁，最大跨径 45 米；姚江高架 2 号桥全长 3360 米，最大跨径 60 米上部结构采用预应力砼 T 梁、钢混组合梁），大桥 905.66 米/4 座（其中浦阳东江大桥全长 394.24 米，最大跨径 140 米，上部结构采用预应力砼 T 梁、变截面连续梁），隧道 205 米/1 座（其中黄家埠连拱式三车道隧道 205 米）、店口南互通（其中特大桥 2196.37 米/2 座，大桥 2432.49 米/6 座，中桥 114.6 米/2 座，上部结构采用预应力砼 T 梁、钢砼组合梁、预应力砼现浇箱梁和预应力砼叠合 T 梁）、姚江互通（其中姚江互通主线桥 1387 米，最大跨径 75 米，上部结构采用预应力砼 T 梁、钢混组合梁、窄幅钢箱组合梁，大桥 1745.74 米/5 座）等。隧道设计为 3 车道大断面连拱隧道；隧道进口、出口段均存在浅埋、偏压情况。隧道处于顺层节

理发育段，属易滑塌不良地质段。

第 TJ04 标段：主要结构物包括特大桥 3869.08 米/2 座（其中姚江高架 3 号桥 1170 米，最大跨径 45 米，上部结构采用预应力砼 T 梁、钢混组合梁；学院路高架 2699.08 米，最大跨径 75 米，上部结构采用预应力砼现浇箱梁、窄幅钢箱组合梁、钢混组合梁），姚江枢纽（特大桥 6051.53 米/4 座，大桥 3037.47 米/7 座，其中姚江枢纽主线桥 2242 米，最大跨径 55m，上部结构采用预应力砼 T 梁、钢混组合梁，上跨营运中的诸永高速公路；A 匝道桥 1095.55 米，最大跨径 120 米，上部结构采用预应力砼 T 梁、预应力砼叠合 T 梁、变截面连续梁；B 匝道桥 1583.23 米，最大跨径 130 米，上部结构采用预应力砼 T 梁、预应力砼叠合 T 梁、钢混组合梁、变截面连续梁）、大侣互通（特大桥 1665 米/1 座，大桥 1103.24 米/2 座，其中大侣互通主线桥 1665 米，最大跨径 75 米，上部结构采用预应力砼 T 梁、窄幅钢箱组合梁、钢混组合梁）及店口互通 G 匝道 GK0+710~GK0+960 及服务东区场坪土建部分等。本标段靠近城区，区域范围内主要为农田、水塘，局部建筑密集。

2.2 本项目专项试验检测招标计划设 2 个标段：为第 ZXJC01 标段、第 ZXJC02 标段。

第 ZXJC01 标段：对应本项目土建施工第 TJ01~第 TJ04 标段范围内的桥隧专项检测，包括隧道施工监控、桥梁施工监控及协助施工标段和项目业主相关施工咨询等工作；

第 ZXJC02 标段：对应本项目土建施工第 TJ01~第 TJ04 标段范围内的路基路面专项检测，包括软基沉降监测、软基处理检测、高边坡稳定性监测及协助施工标段和项目业主全线边坡咨询、路面技术咨询等工作。

2.3 试验检测服务期：合同签订至所有试验检测服务工作全部完成，通过发包人对试验检测报告的认可，并通过竣工质量评定备案止。

### 3. 投标人资格要求

3.1 第 ZXJC01 标段：本次招标要求各投标人具备独立法人资格，其本身或内设机构具有交通运输部门颁发的公路工程综合甲级资质或桥梁隧道工程专项资质试验检测等级证书（等级证书中须包含拟承担检测项目，允许专业分包的除外）；具有省级市场监督管理部门核发的资质认定证书；持有市场监督管理部门核发的有效企业法人营业执照或事业单位法人证书，并在人员组成结构、业绩、试验检测设备、履约信誉等方面满足强制性资格条件要求。

第 ZXJC02 标段：本次招标要求各投标人具备独立法人资格，其本身或内设机构具有交通运输部门颁发的公路工程综合甲级试验检测等级证书（等级证书中须包含

拟承担检测项目，允许专业分包的除外)；具有省级市场监督管理部门核发的资质认定证书；持有市场监督管理部门核发的有效企业法人营业执照或事业单位法人证书，并在人员组成结构、业绩、试验检测设备、履约信誉等方面满足强制性资格条件要求。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

**3.3 柯桥至诸暨高速公路工程中心试验室及竣（交）工试验检测的中标单位、施工自检单位及监理中标单位所属的试验检测机构不能参加本次投标。每个投标人最多可对 2 个标段投标，且允许中 1 个标。**

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标；单位负责人为同一人或者存在控股（含法定代表人控股）、管理关系的不同单位，不得同时参加同一标段投标，否则均按否决投标处理。

#### **4. 招标文件的获取**

4.1 本项目招标文件（含招标图纸）和补遗书（补充、澄清、修改文件）以网上下载方式发放。

4.2 招标文件（含招标图纸）网上下载发放时间：2022 年 8 月 10 日至 2022 年 8 月 15 日。

4.3 潜在投标人可凭本企业 CA 数字证书登录“浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台”（以下简称“电子交易平台”）（网址：<http://www.zmctc.com>），在本公告下方下载招标文件和补充文件（答疑、澄清）。参加多个标段投标的投标人必须分别下载相应标段的招标文件，并对每个标段单独递交投标文件。

4.4 未取得浙江省公共资源交易中心 CA 数字证书的潜在投标人，应先办理交易主体注册手续，取得浙江省公共资源交易中心 CA 数字证书，具体登记办法请登录“电子交易平台”→“交易主体注册”栏目进行操作。

4.5 潜在投标人对招标文件有疑问的，通过交易平台提交。提交疑问截止日为 2022 年 8 月 15 日（北京时间，下同）。招标人将于 2022 年 8 月 16 日在网上发布补遗书（补充、澄清、修改文件）。潜在投标人应自行关注网站公告，招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的，责任自负。

#### **5. 投标文件的递交**

5.1 招标人不组织工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间：2022 年 8 月 31 日 9:30。

5.3 投标文件递交方式：电子投标文件采用网上递交的方式，上传至浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台（<http://www.zmctc.com>），本项目采用网上远

程开标方式，无须提供纸质投标文件，投标人无须至开标现场。开标网址：  
<http://kb.zmctc.com>。

5.4 电子投标文件未在投标截止时间前完成上传的，或投标保证金未与所投标段关联的（以投标保证金保险方式缴纳投标保证金的，无须关联），招标人不予受理。

5.5 投标人应根据自身硬件及网络条件，预留充足时间以确保投标文件在投标截止时间前完成上传，投标文件大小应尽量控制在 70M 内，如若超出，务必进行文件压缩等技术处理，避免出现因投标文件过大或上传时间临近投标截止时间发生网络拥堵等意外情况导致投标文件上传失败的情况。

5.6 本项目采用不见面开标，投标人无须提交纸质投标文件，投标人应在投标截止时间前使用生成投标文件的数字证书（CA）自行登录浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台不见面开标大厅（<http://kb.zmctc.com>），登录解锁具体操作流程各投标人参照“关于印发《浙江省重点工程项目疫情防控期间开展招投标不见面开标工作指引(试行)》的通知”。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在浙江省公共资源交易中心电子招投标交易平台（[Http://new.zmctc.com](http://new.zmctc.com)）、浙江交通网（<http://jtyst.zj.gov.cn/>）上发布。

## 7. 联系方式

招 标 人：绍兴市柯诸高速公路有限公司

地 址：绍兴市镜湖新区凤林西路 135 号交投大厦

联 系 人：陈艳

电 话：0575-85223919

招标代理：浙江远大工程咨询有限公司

地 址：杭州市昌化路 18 号 3 楼

联 系 人：陈琦

电 话：0571-85825213

## 8. 具体详见附件（招标文件）

招标人：绍兴市柯诸高速公路有限公司

2022 年 8 月 10 日